



EVROPSKÁ UNIE
Evropské strukturální a investiční fondy
Operační program doprava

Ministerstvo dopravy
Státní fond dopravní
infrastruktury




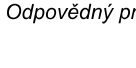


B.3

Číslo změny:	Obsah změny:	Datum změny:
01	-	-
02	-	-
03	-	-

Objednatel:	Správa železniční dopravní cesty, s.o. Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 Stavební správa západ Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9
	

Sdružení: „SPEU + SP_ŽST Lovosice_nástupiště_P“	
	
	SUDOP EU a.s. Olšanská 1a, 130 80 Praha Tel.: +420 267 094 305 E-mail: info@sudopeu.cz

Zpracovatel částí:	Hlavní inženýr projektu:
	ING. PETR VIDLÁK
	Garant profese:
	-
	SUDOP EU a.s. Olšanská 1a, 130 80 Praha Tel.: +420 267 094 305 E-mail: info@sudopeu.cz

Středisko: PROJEKTOVÉ STŘEDISKO ÚSTÍ NAD LABEM			
Vedoucí střediska:	Odpovědný projektant částí:	Vypracoval:	Kontroloval:
			
ING. MIROSLAV VÁŇA	ING. JANA PTÁČKOVÁ	BC. ANDREA KATOLICKÁ	ING. PETR VIDLÁK

Název akce:	Číslo smlouvy:
REKONSTRUKCE NÁSTUPIŠŤ A ZŘÍZENÍ BEZBARIÉROVÝCH PŘÍSTUPŮ V ŽST. LOVOSICE	17-030.640
	Projektový stupeň:
	DSP
Část:	Datum:
	04 / 2021
	Číslo části:
VLIV STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ	B.3

OBSAH

1. ZÁKLADNÍ POPIS STAVBY	2
2. ÚVOD	3
3. ZÁKLADNÍ POPIS STAVBY	3
4. VZTAH K PROCEDUŘE EIA	3
5. CHARAKTERISTIKA PŘÍRODNÍCH PODMÍNEK ÚZEMÍ	4
6. OCHRANA PŘÍRODY	5
7. VLIV NA MIMOLESNÍ ZELENĚ	7
8. VLIV NA ZPF A PUPFL	7
9. OBLASTI SUROVINOVÝCH ZDROJŮ	7
10. VLIV NA VODOTEČE A VODNÍ ZDROJE	7
11. VLIV NA KVALITU OVZDUŠÍ	9
12. VLIV STAVBY NA KULTURNÍ PAMÁTKY A ARCHEOLOGICKÉ NÁLEZY	9
13. HLUKOVÁ MĚŘENÍ, VLIV VIBRACÍ	9
14. ODPADOVÉ HOSPODÁŘSTVÍ	10
15. VLIVY NA FAUNU, FLÓRU A EKOSYSTÉMY	10
16. OCHRANNÁ PÁSMA	11
17. ZÁVĚR	11
18. PODKLADY	11
19. POUŽITÉ ZKRATKY	11

1. ZÁKLADNÍ POPIS STAVBY

<u>Název stavby:</u>	Rekonstrukce nástupišť a zřízení bezbariérových přístupů v žst. Lovosice
<u>Stupeň dokumentace:</u>	DSP
<u>Charakter stavby:</u>	rekonstrukce a modernizace železniční stanice
<u>Odvětví:</u>	železniční doprava
<u>Místo stavby:</u>	stávající železniční stanice
<u>Kraj:</u>	Ústecký
<u>Obce s rozšířenou působností:</u>	Lovosice
<u>Městský úřad:</u>	Lovosice
<u>Katastrální území dotčená stavbou:</u>	Lovosice (687707)
<u>Zadavatel (investor):</u>	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace Dlážděná 1003/7 110 00 Praha 1 IČ: 709 94 234 DIČ: CZ 709 94 234 Zastoupená zmocněnou zastupující organizací: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace Stavební správa západ Sokolovská 278/1955 190 00 Praha 9
<u>Projektant:</u>	SUDOP EU a.s. Se sídlem Olšanská 1a 130 80 Praha 3 IČ: 051 65 024

2. ÚVOD

Účelem stavby je vybudování nových nástupišť s výškou nástupní hrany 550 mm nad temenem kolejí v ŽST Lovosice. Nástupiště budou přístupná podchodem, pro imobilní cestující budou nástupiště vybavena výtahem pro bezbariérový přístup na nástupiště. Pro vytvoření pěšího veřejného propojení mezi částmi města Lovosice ležícími po obou stranách dráhy je navrženo prodloužení stávajícího podchodu do ulice Máchova.

Dopravní technologie požaduje pro výhledový model provozu 2. a 3. nástupiště s nástupní hranou o délce 220 m a 1. a 4. nástupiště s nástupní hranou o délce 170 m.

Objekty, které nejsou vyjmenovány v příloze č. B.1 Souhrnná technická zpráva, nejsou součástí stavby.

3. ZÁKLADNÍ POPIS STAVBY

V rámci stavby „Rekonstrukce nástupišť a zřízení bezbariérových přístupů v žst. Lovosice“ je vybudování nových nástupišť s výškou nástupní hrany 550 mm nad temenem kolejí v ŽST Lovosice. Nástupiště budou přístupná podchodem, pro imobilní cestující budou nástupiště vybavena výtahem pro bezbariérový přístup na nástupiště.

4. VZTAH K PROCEDUŘE EIA

Záměr „Rekonstrukce nástupišť a zřízení bezbariérových přístupů v žst. Lovosice“ podle novely 326/2017 Sb. přílohy č. 1 zákona č. 100/2001 Sb. o posuzování vlivů na životní prostředí naplňuje dikci bodu 45 „Železniční a intermodální zařízení, překladiště a železniční dráhy s délkou od stanoveného limitu“, kategorie II (záměry vyžadují zjišťovací řízení).

V rámci přípravné dokumentace bylo zpracováno oznámení záměru dle přílohy č. 3 zákona a bylo podáno Krajskému úřadu Ústeckého kraje podle zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů. Záměr v té době naplňoval dikci bodu 9.2 „Novostavby (záměry neuvedené v kategorii I), rekonstrukce, elektrizace nebo modernizace železničních drah; novostavby nebo rekonstrukce železničních a intermodálních zařízení a překladišť“. Zjišťovací řízení bylo ukončeno se závěrem, kdy dne 31. 5. 2016 Krajský úřad Ústeckého kraje rozhodl (č.j. 1427/ZPZ/2016), že záměr „Rekonstrukce nástupišť a zřízení bezbariérových přístupů v žst. Lovosice“ nemá významný vliv na životní prostředí a nebude posuzován podle zákona.

Dále byla podána žádost o stanovisko k záměru dle §45i zákona č. 114/1992 Sb. Krajský úřad Ústeckého kraje dne 14. 3. 2016 rozhodl (č.j. 821/ZPZ/2016/N-2394), že záměr „Rekonstrukce nástupišť a zřízení bezbariérových přístupů v žst. Lovosice“ nebude mít samostatně ani ve spojení s jinými významný vliv na příznivý stav předmětu ochrany nebo celistvosti jednotlivých evropsky významných lokalit nebo ptačích oblastí v územní působnosti Krajského úřadu Ústeckého kraje.

5. CHARAKTERISTIKA PŘÍRODNÍCH PODMÍNEK ÚZEMÍ

5.1 Umístění stavby

Celý záměr se nalézá v silně urbanizovaném území – obchodní a obytná zóna, výrobní areály města Lovosice. Město Lovosice se nachází v Milešovském bioregionu (Culek, 1996). Přehledné přírodní poměry území jsou uvedeny níže.

Milešovský bioregion

Bioregion se nachází v západní části severních Čech a zabírá geomorfologický podcelek Milešovské středohoří. Je mírně protažen od jihozápadu k severovýchodu a má plochu 536 km². Typická část bioregionu je tvořena izolovanými vulkanickými suky s teplomilnými doubravami (místy se šipákem) a s typicky vyvinutou stepí, vyšší části mají dubohabřiny, suťové lesy a vegetaci nexasotermního bezlesí na blokových sutích. V nejvyšších polohách jsou přítomny květnaté bučiny, tvořené endemickou asociací. Mezi kuzely jsou menší kotlinové deprese s dubohabrovými háji. Biota náleží do 1., dubového až do 4., bukového vegetačního stupně. Na pestrém a živném substrátu se vyvinula bohatá flóra s velkým zastoupením nejrozličnějších floroelementů i relativně bohatá, převážně teplomilná fauna. Jihozápadní část bioregionu představuje jedno z klimaticky i bioticky nejextrémnějších území hercynské podprovincie, se suchým klimatem a řadou kontinentálních (postglaciálních) reliktních a s rozsáhlými skalními stepmi s kavyly. Netypickými částmi jsou rozsáhlé deprese bez neovulkanitů.

5.2 Horniny a reliéf

Geologická stavba bioregionu je mimořádně složitá; je tvořena komplexem křídových hornin budovaných pískovci, slínky, slínovci i smíšenými horninami a místy přerušeným tektonicky vnořenými ostrůvky kyselých hornin krystalinika (ruly, fylity, ale i paleoryolity). Z pokryvných útvarů jsou významné mocné svahoviny, především hrubě kamenité sutě, místy až volné droliny, v nižších okrajových zónách i spraše, v údolí Labe pak štěrkopískové říční terasy. Zvláštním typem jsou náplavové kuzely z bazického materiálu obsahující pyropy (pyropové štěrky). Celé území je zasaženo mladou kvartérní erozí (z údolí Labe, Ohře i Bíliny). V údolí Labe je vyvinut údolní fenomén velkého rozsahu, na vrcholech kopců je výrazně vyvinut vrcholový fenomén.

Reliéf se vyznačuje na hercynskou podprovincii mimořádně velkou výškovou členitostí, má charakter ploché hornatiny s členitostí 300–450 m, v oblasti Milešovky a průlomu Labe dosahuje až charakteru členité hornatiny s výškovou členitostí do 560 m. Pouze jižní okraj pohoří má charakter ploché vrchoviny s členitostí 150 – 200 m. Nejnižším bodem je koryto Labe v Ústí nad Labem s kótou asi 135 m, nejvyšším Milešovka - 837 m.

Typická výška bioregionu je 250 - 720 m.

5.3 Podnebí

Dle Quitta leží okrajové části bioregionu v teplé oblasti T 2, střední polohy v mírně teplé oblasti MT 11 a MT 4, vrcholky nad 700 m pak byly zařazeny do chladné oblasti CH7, což se zdá sporné. Celé území leží ve srážkovém stínu. Nejvyšší bod Milešovka má v 837 m jen 564 mm srážek, což souvisí s

extrémní vrcholovou plochou, zatímco Milešov na jejím návětrném úpatí má 607 mm, i když leží o 450 m níže. V okrajových zónách, především na jihozápadě, srážky klesají k 500 mm i níže (Louny 466 mm, Litoměřice 473 mm, Ústí n. L. 509 mm). Teploty se zde pohybují mezi 8 - 8,5 °C, zatímco na nejvyšších vrcholech klesají pod 6°C. Projevuje bohatá klimatická mozaika daná vysoce členitým reliéfem. Významnou roli hraje i labské údolí s výrazným expozičním klimatem a teplotními inverzemi.

6. OCHRANA PŘÍRODY

6.1 Vliv na zvláště chráněná území, přírodní parky a památné stromy

Zvláště chráněná území jsou definována §14 zákona č. 144/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, v platném znění.

V zájmovém území ŽST Lovosice se nenachází žádná chráněná krajinná oblast ani národní park. V blízkosti území stavby ŽST Lovosice se nachází hranice chráněné krajinné oblasti České středohoří. Hranice CHKO je ve vzdálenosti cca 1,3 km od území stavby. CHKO České středohoří nebude stavbou ovlivněno.

Na území ani v blízkosti města Lovosice se nenachází maloplošná chráněná území.

Nejbližší maloplošná chráněná území se nacházejí na území CHKO České středohoří, jsou to NPR Lovoš (vzdálenost od místa stavby cca 2,8 km) a NPP Borečský vrch (vzdálenost od místa stavby cca 4,5 km).

Ve městě Lovosice se vyskytují tyto památné stromy:

- Jeřáb břek v Lovosicích (areál ZŠ v ul. Komenského) ve vzdálenosti cca 1000 m od prostoru stavby
- Dub v Lovosicích (park u zámku Lovosice) – ve vzdálenosti cca 700 m od prostoru stavby
- Dřezovec v Lovosicích (ul. Siřejovická) ve vzdálenosti cca 500 m od prostoru stavby

Stávající památné stromy nejsou stavbou nikterak ovlivněny.

6.2 Územní systém ekologické stability

Územní systém ekologické stability (dále jen ÚSES) je soubor funkčně propojených ekosystémů přírodního nebo přírodě blízkého charakteru, který příznivě působí na okolní méně stabilní části krajiny. Ochrana prvků ÚSES (definována v § 4 zákona č. 114/1992Sb., o ochraně přírody a krajiny, v platném znění) je povinností všech vlastníků a uživatelů daných pozemků.

Železniční trať obecně funguje jako migrační koridor, podél něhož se druhy pohybují, a zároveň jako bariéra pohybu živočichů. V případě železniční stanice Lovosice, vzhledem k silně urbanizovanému území a jejímu umístění, nejedná o migrační koridor. Průchodnost železnice pro živočichy je dána intenzitou dopravy, výškovým vedením trati (trať na náspu, v zářezu, v rovině s okolní krajinou) a množstvím a charakterem migračních profilů (propustků, mostů).

V prostoru území stavby se nenachází prvky ÚSES. V blízkém i širším okolí stavby se nalézá řada prvků územního systému ekologické stability. Nepředpokládá se ovlivnění prvků ÚSES.

V blízkosti stavby se vyskytují tyto prvky ÚSES:

- NRBK K10 Labe s vodní a nivní osou a s ochrannou zónou v šířce 2 km na obě strany, vymezený jako nefunkční (návrhový), osa NRBK je ve vzdálenosti cca 800 m od hranice stavby
- RBC 1277 Ostrov (Píšťany) – vymezený jako funkční (stávající), nejbližší hranice RBC je ve vzdálenosti cca 450 m od hranice stavby
- RBC 1292 Sutomský vrch – Jezerka, nejbližší hranice RBC je ve vzdálenosti cca 3,3 km od hranice stavby
- RBC 379 Lovoš, nejbližší hranice RBC je ve vzdálenosti cca 2,6 km od hranice stavby
- RBK 616 Sutomský vrch – Humenský vrch, nejbližší hranice RBK je ve vzdálenosti cca 0,5 km od hranice stavby, RBK 616 propojuje místní LBC – K Lukavci, U nádraží, Modla

V rámci rozsahu navržených prací se nepředpokládá ovlivnění uvedených prvků ÚSES stavbou, v rámci projektu se nepředpokládají žádná zvláštní opatření.

6.3 Významné krajinné prvky

Za významné krajinné prvky (VKP) dle zák. č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, v platném znění, se považuje ekologicky, geomorfologicky nebo esteticky hodnotná část krajiny, která utváří její typický vzhled nebo přispívá k udržení její stability. VKP chráněné dle pravidel obecné ochrany přírody (§3 zák. č. 114/1992 Sb.) jsou lesy, rašeliniště, vodní toky, rybníky, jezera a údolní nivy.

Dle dostupných podkladů stavba není v kolizi s žádným VKP registrovaným dle §6 zák. č. 114/1992 Sb. Veškerá činnost se bude provádět na současném drážním tělese.

Dále mezi VKP může orgán ochrany přírody zaregistrovat vybrané hodnotné prvky krajiny, a to zejména mokřady, stepní trávníky, remízy, meze, trvalé travní plochy, naleziště nerostů a zkamenělin, umělé i přirozené skalní útvary, výchozy a odkryvy, podle §6 zák. č. 114/1992 Sb.

Stavba není v kolizi s žádným VKP registrovaným dle §6 zák. č. 114/1992 Sb. Na území města Lovosice se nenacházejí žádné registrované VKP.

Stavba nekříží a není v kolizi s VKP dle §3 zákona č. 114/1992 Sb. v platném znění.

6.4 Vliv na krajinný ráz

Stávající železniční stanice je stávající stavbou, která je již dnes v krajině dlouhodobě stabilizována. V rámci rekonstrukce nástupišť a zřízení bezbariérových přístupů se jedná o zásah, který vede ke zvýšení komfortu cestování. Vliv stavby na stávající krajinný ráz na základě uvedených důvodů nelze předpokládat. Pro stavbu „Rekonstrukce nástupišť a zřízení bezbariérových přístupů v žst. Lovosice“ bylo Městským úřadem Lovosice, odbor stavebního úřadu a územního plánování dne 20. 7. 2016 vydáno územní rozhodnutí, č.j. 353-574/2016.

6.5 NATURA 2000

Natura 2000 (def. zák. č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, v platném znění) je celoevropská soustava chráněných území, kterou tvoří síť přírodně významných lokalit chránících nejvíce ohrožené druhy rostlin, živočichů a přírodních stanovišť spolu s tzv. ptačími oblastmi, což jsou území nejvhodnější pro ochranu vybraných druhů ptáků z hlediska výskytu, stavu a početnosti populací.

V blízkém okolí stavby se nevyskytují žádné EVL ani Ptačí oblasti.

Nejbližší evropsky významnou lokalitou v území je EVL Lovoš (CZ0424037) a EVL Košťálov (CZ0420459). Vzdálenost hranice EVL Lovoš od hranice stavby je min cca 2,3 km. Vzdálenost hranice EVL Košťálov od hranice stavby je min. cca 3,2 km. Vzhledem ke značné vzdálenosti od místa stavby nebudou stavbou ovlivněny.

7. VLIV NA MIMOLESNÍ ZELEŇ

Mimolesní zeleň na plochách stavby bude kácena pouze v nezbytně nutné míře. Dřeviny, které je nutné před zahájením stavby odstranit, jsou uvedeny v Dendrologickém průzkumu. Dendrologický průzkum obsahuje výčet a počet stromů určených ke kácení, výčet druhů a ploch křovin určených k odkrovinění. Před zahájením stavby budou odstraněny dřeviny z prostoru dočasného záboru stavby. Kácení bude provedeno mimo vegetační období (listopad-březen) a mimo období hnízdění ptáků a netopýrů (březen-červenec). Kácení podél trati lze provést v rámci údržby trati po dohodě s místně příslušným OŘ SŽDC. V souladu s „Metodickým pokynem pro údržbu stromoví“ (SŽDC 2020), č.j. 20180/2020-SŽ-GR-O15, nebude toto kácení a odkrovinování probíhat v době hnízdění ptáků (duben-červen).

Pokud budou káceny nadlimitní dřeviny, bude podána žádost o kácení k městskému úřadu Lovosice. Žádost podá projektant na základě plné moci. V případě, že bude předepsána náhradní výsadba, bude v plném rozsahu zpracována do navazujícího stupně dokumentace.

Ostatní zeleň na plochách ZS bude zachována a v případě poškození ošetřena dle ČSN 18 920.

8. VLIV NA ZPF A PUPFL

V rámci stavby se nepředpokládá trvalý ani dočasný zábor ZPF a PUPFL.

9. OBLASTI SUROVINOVÝCH ZDROJŮ

Záměr není v konfliktu se zájmy chráněnými zák. č. 44/1988Sb., o ochraně a využití nerostného bohatství (horní zákon), v platném znění. V území stavby není vymezeno chráněné ložiskové území, dobývací prostor, nejsou evidována ložiska výhradních a nevýhradních nerostů. V zájmovém území nejsou podle archivu Geofondu Praha registrována žádná poddolovaná území. V rámci území nejsou patrné žádné projevy nestability území.

10. VLIV NA VODOTEČE A VODNÍ ZDROJE

10.1 Povrchová voda

Území stavby je odvodňováno do Severního moře. Páteřním tokem je Labe, oblast povodí Dolního Labe. Povodím III. řádu je:

- Labe od Ohře po Bílinu (čhp. 1-13-05)

10.2 Vodní zdroje, ochranná pásma vodních zdrojů

Území stavby je mimo CHOPAV. Nejbližší hranice CHOPAV Severočeská křída je vedena po břehu řeky Labe ve vzdálenosti cca 600 m od hranic stavby.

Ochrana vodních zdrojů

Ochrana jednotlivých vodních zdrojů je zajištěna stanovením jejich ochranných pásem. Ochranná pásma vodních zdrojů nejsou stavbou dotčena. Nejbližší ochranné pásmo je pásmo vodního zdroje Píšťanský meandr, které je ve vzdálenosti cca 1,5 km od místa stavby.

10.3 Ochrana čistoty vod po dobu výstavby

Ochrana vod po dobu výstavby bude zabezpečena dodržáním následujících bezpečnostních opatření:

- pravidelné kontroly ekologické nezávadnosti dopravních a stavebních mechanismů,
- instalace záchytných nádob (plechové s vložkou z vhodného sorbentu) pod stojící stavební mechanismy k zachycení úkapů,
- doplňování pohonných hmot na ploše ZS je přípustné pouze v maximálně nezbytné míře tzn. v případě použití speciálních stavebních mechanismů, při doplňování provozních hmot budou použity záchytné vany,
- zásobní pohonné hmoty budou na ploše ZS skladovány pouze v nezbytně nutném množství a budou uskladněny zabezpečeným způsobem (např. barely se záchytnou jímkou),
- maziva a paliva ropného původu budou dle možností nahrazena ekvivalentními snáze odbouratelnými bioprodukty,
- na ploše ZS bude k dispozici vodotěsná mobilní havarijní souprava s kapacitou 2 x 200l, sorbční materiál, výstražnou pásku, ochranné rukavice, nářadí, apod.,
- veškerá údržba nebo případné opravy mechanismů budou prováděny mimo plochu zařízení staveniště (s výjimkou denní údržby),
- na ploše ZS budou instalována chemická WC pro příslušný počet pracovníků,
- v případě úniku ropných a jiných závadných látek budou okamžitě zahájeny sanační práce a bude postupováno dle schváleného Havarijního plánu, zpracovaného v souladu s platnými právními předpisy.

Samotný provoz na trati nemůže zásadně ovlivnit čistotu vod. Úkapy mazacích látek z projíždějících souprav a přepravovaných kapalných materiálů ulpívají na povrchu štěrkového lože, kde se sorbují do prachových částic mezi štěrkovými zrny nebo jsou zachyceny stabilizační vrstvou železničního spodku. K dalšímu pohybu hutněným, zemním tělesem nebo k vyplavování nedochází. Ohrožení podzemních vod by bylo možné pouze při lokální havárii.

Pro způsob řešení havarijních stavů po dobu výstavby je součástí dokumentace Havarijní plán (dokumentace, část F). Soubor opatření k ochraně stavby před povodněmi (Povodňový plán) nebude součástí. Havarijní plán bude zhotovitelem v průběhu stavby pravidelně aktualizován.

11. VLV NA KVALITU OVZDUŠÍ

Imisní zatížení je dáno rozptylovými podmínkami území a zdroji znečištění ovzduší. Během výstavby bude ovzduší zatíženo lokálně a dočasně, a to v místech probíhajících stavebních prací, na deponiích stavebních materiálů a v okolí přístupových cest. Lze předpokládat zvýšení koncentrací výfukových plynů z těžké stavební mechanizace a prašnosti spojené se zemními pracemi. Zatížení ovzduší znečišťujícími látkami po dobu výstavby je možné minimalizovat těmito kroky:

- koordinací stavebních prací a přesunů stavební techniky
- optimalizací dopravních tras s ohledem na ochranu obytné zástavby a vytiženosti nákladních aut
- snižováním prašnosti kropením
- udržováním techniky v čistotě a hlavně v dobrém technickém stavu
- mokřým čištěním komunikací u výjezdu z prostoru staveniště

12. VLV STAVBY NA KULTURNÍ PAMÁTKY A ARCHEOLOGICKÉ NÁLEZY

Celé území stavby se nalézá v území s možností výskytu archeologických nálezů (kateg. I, dle Státního archeologického seznamu). Dle ust. §22 odst. 2 zákona č. 20/1987 Sb. o státní památkové péči, jsou stavebníci povinni tento záměr oznámit Akademickému ústavu Akademie věd ČR a případně umožnit provedení záchranného archeologického výzkumu.

13. HLUKOVÁ MĚŘENÍ, VLV VIBRACÍ

V rámci stavby dochází pouze k drobným úpravám GPK, které nemají vliv na stávající rychlost. Předpokládá se, že nemůže dojít k nárůstu hlučnosti v bezprostředním okolí železnice oproti stávajícímu stavu.

Během výstavby bude vznikat hluk z provozu stavebních mechanismů použitých při stavbě. V rámci přípravné dokumentace byla zpracována hluková (akustická) studie (Revita Engineering, 2016), která výše uvedený předpoklad upřesňuje – Akustická studie viz příloha

Předmětem studie byly vybrané nejhluchnější stavební postupy, spočívající zejména v ražení prodlužované části stávajícího podchodu, rekonstrukci železničního spodku a svršku, betonování podchodu, v úpravách dotčených stávajících drážních inženýrských sítí a zařízení, které vyplynulo z charakteru přestavby. Pro potřeby stavby budou zřízena zařízení staveniště v areálu ŽST Lovosice, nebudou zde však prováděny žádné hlučné činnosti, nebo jen nárazově po krátkou dobu. Za účely stanovení stávající hlučnosti bylo provedeno měření v délce 4 hod., naměřené hodnoty jsou použity jako základní hladina hluku. Stanoveny byly 4 referenční body. Výsledky výpočtů byly porovnány s limity dle Nařízení vlády č. 272/2011 Sb. - nejvýše přípustná hladina hluku ze stavební činnosti na rekonstruované trati, na zařízeních staveniště a na účelové komunikaci je stanovena na 65 dB pro dobu 7-21 hod. V době 6-7 hod a 21-22 je platný limit 60 dB, v noční době (22-6 hod) je platný limit 45 dB. Noční doba nebyla hodnocena, jelikož na staveništi nebude probíhat žádná činnost. Rekonstrukce stanice je rozdělena na několik částí.

Jako výchozí údaje o zdrojích hluku jsou použity hodnoty pro seskupení mechanismů pro jednotlivé stavy, pracující na stavbě v jednotlivých fázích. Z výsledků akustické studie je zřejmé, že při provádění

posuzovaných stavebních prací nebude docházet k překročení hygienických limitů, případně jen mírnému po krátkou dobu.

Při stavebních pracích lze minimalizovat zatížení obyvatelstva hlukem dodržováním následujících pokynů:

- dobré vytěžování nákladních aut a jejich udržování v dobrém technickém stavu
- provádění prací pouze v denní době
- zkrácení doby provádění dobrou organizací práce apod.

Tato opatření jsou v možnostech dodavatele stavby – lze je zavést jako součást stavebního řádu. Po realizaci stavby bude provedeno kontrolní měření hlukové zátěže z železniční dopravy, které ověří stav po realizaci, hlavně vzhledem k obytným budovám.

14. ODPADOVÉ HOSPODÁŘSTVÍ

Problematika odpadového hospodářství je podrobně řešena v samostatné části dokumentace. Dokumentace je zpracována v souladu s platnou legislativou – jedná se o zákon č. 541/2020 Sb., o opadech a o změně některých dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů, a s ním souvisejících vyhlášek (č. 93/2016 Sb., (8/2021 Sb.), č. 94/2016 Sb., č. 93/2016 Sb., č. 437/2016 Sb., č. 383/2001 Sb., č. 384/2001 Sb., 237/2002 Sb.) a nařízení vlády (č. 197/2003 Sb.). Důraz byl kladen na průzkum kontaminace štěrkového lože, pro stanovení množství nebezpečného odpadu a míry recyklace štěrkového lože a vzorkování případných demolic na zdraví škodlivé látky (např. azbest). V případě vzniku vyzískaného materiálu bude rozsah opětovného využití stanoven kategorizátorem a odborným posudkem oprávněné osoby na posuzování nebezpečných vlastností a bude schválen zástupcem objednatele. Kontaminace štěrkového lože a ostatních zemin z demolovaných objektů (včetně výkopových zemin) byla určena na základě předběžného průzkumu, včetně chemického složení (geotechnické sondy atp.).

Množství odpadů, které vzniknou během realizace stavby, bude evidováno souhrnně za celou stavbu, dle jednotlivých technologických a stavebních částí. Odpady budou zaříděny podle Katalogu odpadů (vyhláška č. 93/2016 Sb.) a bude specifikováno jejich možné využití, popřípadě odstranění v souladu s platnou legislativou a na základě doporučení příslušných orgánů státní správy. (Pozn.: Dne 27. 1. 2021 vešla v platnost vyhláška č. 8/2021 Sb. o Katalogu odpadů a posuzování vlastností odpadů, dle přechodných ustanovení jsou odpady stále zařazeny podle vyhlášky č. 93/2016 Sb.)

15. VLIVY NA FAUNU, FLÓRU A EKOSYSTÉMY

Pro stavbu nebyl proveden podrobný botanický a biologický průzkum. Vzhledem k tomu, že ŽST. Lovosice se nachází v silně urbanizovaném území, není výskyt zvláště chráněných druhů flóry ani fauny předpokládán. Provedení biologického a botanického průzkumu se nepředpokládá ani v navazujících stupních projektové přípravy stavby. Odbor životního prostředí Městského úřadu Lovosice vydal souhrnné stanovisko, č.j. 8839/2016 ze dne 4. 4. 2016, kde orgán ochrany přírody a krajiny nemá námitek k dokumentaci na akci „Rekonstrukce nástupišť a zřízení bezbariérových přístupů v ŽST Lovosice“.

Po provedení stavby je nutné upravit plochy dotčené stavbou tak, aby nedošlo k šíření rudérálních druhů rostlin a alergenních plevelů.

16. OCHRANNÁ PÁSMA

Do trasy zasahují ochranná pásma inženýrských sítí a silnic, která jsou respektována technickým řešením stavby a jejichž rozsah je popsán v části B dokumentace.

17. ZÁVĚR

V příslušných kapitolách jsou popsány jednotlivé složky životního prostředí a zároveň jsou navržena opatření k minimalizaci negativních vlivů záměru po dobu výstavby a během provozu.

18. PODKLADY

Culek M., et al.: Biogeografické členění České republiky. Enigma. Praha. 1996

Internetové stránky VÚV TGM - <http://heis.vuv.cz/data/spusteni/identchk.asp?typ=00>

Internetové stránky Krajského úřadu Ústeckého kraje - <http://www.kr-ustecky.cz/krajsky-urad-usteckeho-kraje/ds-66206>

Internetové stránky NPU

http://twist.up.npu.cz/tms/val/index.php?client_type=map_resize&Project=TMS_VAL&client_lang=cz_wi_n&strange_opener=0

19. POUŽITÉ ZKRATKY

EIA	posuzování vlivů na životní prostředí
k.ú.	katastrální území
EVL	Evropské významné lokality
ŽST	Železniční stanice
ZCHÚ	zvláště chráněné území
CHKO	chráněná krajinná oblast
PR	Přírodní rezervace
ÚSES	územní systém ekologické stability
VKP	významný krajinný prvek
CHOPAV	chráněná oblast přirozené akumulace vod
ZPF	zemědělský půdní fond
PUPFL	pozemky určené k plnění funkce lesa
TK	temeno kolejnice
MZ	ministerstvo zemědělství
CHLÚ	chráněné ložiskové území
LVP	Ložisková výhradní plocha
ZS	zařízení staveniště